

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 4

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Metropolitana di Roma Linea C - Nodo di interscambio Pigneto

TITOLO INTERVENTO

Nodo di interscambio Roma Pigneto (ulteriore fase)

SETTORE

1. Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T) / 026 Altre reti ferroviarie

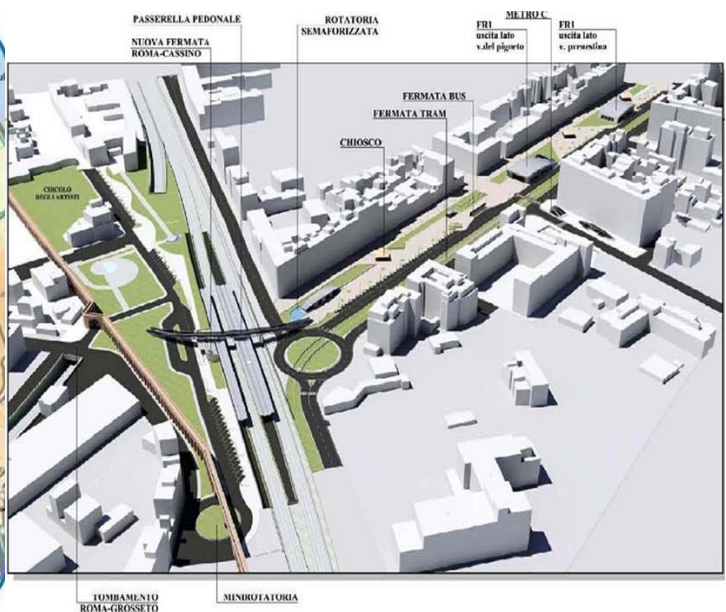
LOCALIZZAZIONE

Regione Lazio

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: 1483 Nodo di interscambio di Pigneto

Gli interventi si inquadrano nel più ampio progetto di realizzazione della nuova fermata ferroviaria "Pigneto" di interscambio tra le linee FL1/FL3, FL4/FL6 con la Linea C della metropolitana e la rete tranviaria e di riqualificazione urbanistica del vallo ferroviario e della zona del Mandrione. Sono in corso gli interventi di prima fase, per un costo di 39 milioni di euro, che consistono nella realizzazione di una nuova fermata sulle linee FL1 "Orte-Fiumicino" / FL 3 "Roma-Cesano" con il parziale tombamento del vallo ferroviario. Con gli interventi di cui si propone il finanziamento realizzeranno un'ulteriore fase di interscambio con le linee regionali.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

24,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di miglioramento dei collegamenti tra le reti e sono funzionali al potenziamento dell'interscambio in ottica di riduzione dei tempi di viaggio complessivi. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano la realizzazione di nuovi punti di interscambio con altri mezzi di trasporto pubblici, quali metropolitane, altre linee ferroviarie e autobus urbani e suburbani, e privati, dotando le fermate anche di adeguati parcheggi. In tale scenario la stazione ferroviaria assume una funzione centrale per l'integrazione tra diverse modalità di trasporto, quale hub della mobilità locale, dove

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 4

sia possibile rintracciare agevolmente più tipologie di mezzi di trasporto, con un'attenzione alla sostenibilità, alla security ed all'ambiente. Nello specifico gli interventi, da realizzarsi per fasi funzionali, mirano al potenziamento dell'interscambio nell'ambito del nodo di Roma, in particolare fra le linee regionali laziali e la metropolitana C, e alla riqualificazione dell'area del Pigneto mediante il tombamento del vallo ferroviario e la ricucitura tra quartieri storicamente divisi dalla linea ferroviaria.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione definitiva

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Le opere del progetto complessivo consistono nella realizzazione di due nuove fermate sulla linea Fara Sabina – Fiumicino A./Roma-Cesano (FL1-FL3) e sulla linea Roma Castelli / Cassino (FL4-FL6) in prossimità della nuova fermata della Metro C. In prima fase sarà realizzata una nuova fermata sulla linea FL1 "Fara Sabina-Fiumicino"/FL 3 "Roma-Cesano" con il parziale tombamento del vallo ferroviario. Gli interventi in oggetto realizzano un'ulteriore fase di interscambio con le linee regionali.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
24,0	24,0	24,0		24,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	1,0	1,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	1,1

Legenda

--	--	--	--	--

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone migliorando la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della Regione Lazio e del nodo di Roma. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi offerti alla clientela. I risultati saranno pertanto misurati attraverso l'indice di customer satisfaction della nuova stazione di Roma Pigneto, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. Ulteriori risultati, allo stato attuale non quantificabili, sono connessi alla riqualificazione urbana.

INDICATORI DI RISULTATO

Qualità	Customer satisfaction	Unità di misura	Attuale	Obiettivo
		%	n.a.	Positivo (≥6)

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 4

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati	n°	1

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.